



## Chantier en traction équine

# L'ÉNERGIE CHEVAL COMPARÉE AUX ÉNERGIES THERMIQUES ET ÉLECTRIQUES

TEXTE CLEMENTINE BONNIN - SOCIÉTÉ FRANÇAISE DES ÉQUIDES DE TRAVAIL

De nombreuses collectivités utilisent aujourd'hui les équidés comme une alternative aux énergies classiques.

Une étude menée en 2016 à l'initiative de la Direction des Infrastructures du Département de Charente Maritime, par le cabinet d'ingénierie Artelia, en partenariat avec l'Institut français du Cheval et de

l'Équitation (Ifce), et soutenue par l'Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Énergie Poitou Charentes et par le Fonds Eperon, réalise le bilan technique, économique, social et environnemental de ces chantiers innovateurs : transport de personnes, entretien des dunes et plages, collecte de déchets, balayage des voies,

broyage, fauche, débardage et arrachage de plantes invasives.

A destination directe des donneurs d'ordres, huit fiches comparatives ont été réalisées par type de chantier.

Déjà parue : Fiche 1 Entretien des dunes et des plages en traction équine. (Sabots N° 81 novembre/décembre 2017).

Contact : caroline.charpentier@charente-maritime.fr. En savoir plus sur l'Énergie Cheval : www.energie-cheval.org  
(Disponible par téléchargement sur ce site : « La Traction animale, Guide d'Utilisation », édité par le CD17)

## FICHE 1 BIS

# ENTRETIEN DES DUNES & DES PLAGES PAR PORTAG

## Principe

- Ramassage de macro-déchets par portage (animaux de bât).
- Interventions récurrentes ou ponctuelles suite à pollution, en complément ou en substitution du nettoyage manuel accompagné d'engins motorisés (4x4 ou quad, voire camion ou tracteur).
- Bennes de reprise en bord de route pour évacuation en décharge avec ou sans tri sélectif.

## >> Remplace un 4x4 ou un quad électrique

## Aspects techniques

- Durée maximale de travail bête = 3h par période (limitée par les marées).
- Vitesse et rendement : 1 km/h sur l'ensemble de la plage du pied de dune jusqu'au bord de l'eau.
- Optimum de charge : 60 kg/âne ou 80 kg/mule.
- Charge maximale : la marche dans le sable représente un effort 2 à 3 fois supérieur à la marche sur route bitumée, à charge équivalente ; il convient donc de raccourcir la durée de travail consécutif et de limiter la charge en fonction des capacités de l'animal.

## Sécurité

- Présence minimale de deux personnes assurant la tenue et la sécurité des animaux tout en effectuant le ramassage des macro-déchets.

- Sensibilisation des autres usagers à la présence des animaux sur la plage.

## Aspects réglementaires

- Absence de diplôme obligatoire pour l'exercice de cette activité.
- Arrêtés municipaux réglementant l'accès des animaux aux plages à respecter.
- Responsabilité civile professionnelle couvrant les risques liés à l'activité.



## BILAN

### ECONOMIQUE

#### Bilan financier

- 60 à 80 €/h soit 100 à 350 €/km/passage (2 personnes + 2 ânes) équivalent au coût du nettoyage manuel (1500 €/an/km pour 15 passages).
- Rentabilité liée à l'optimisation des trajets (capacité de transport/distances à parcourir).
- Economies réalisées sur l'investissement et le fonctionnement au regard des moyens thermiques de type 4x4 ou quad mais coûts très variables selon moyens mis en œuvre et fréquences.

#### Attractivité du territoire

- Forte valorisation liée à l'utilisation des ânes (capital sympathie et ambassadeur du territoire) dans l'entretien des espaces.
- Différenciation au regard des politiques de nettoyage de plage systématiques et mécanisées.
- Image positive auprès des usagers.

### SOCIAL

#### Emploi local

- Proximité géographique prestataire/lieu du service impérative pour des questions de rentabilité induisant le développement de TPE spécialisées.
- Organisation possible de chantiers d'insertion.
- Valorisation déchets par tri sélectif et filières.

- Impact sur la filière élevage (production et formation des animaux) notamment en cas d'utilisation de races locales.

#### Cohésion sociale

- Utilisation du rôle médiateur de l'animal - sensibilisation à la préservation de l'environnement.
- Impact favorable sur le lien social et intergénérationnel.

## ENVIRONNEMENTAL

### Impact sur les sols

- Pas de tassement sur l'estran, respect des cheminements.

### Nuisances sonores

- Limitées, le cas échéant, aux déplacements des hommes et des animaux sur le lieu de l'intervention.

### Qualité de l'air

- Absence d'émission de particules fines hormis celles liées à l'accès au lieu d'intervention par camion, le cas échéant.

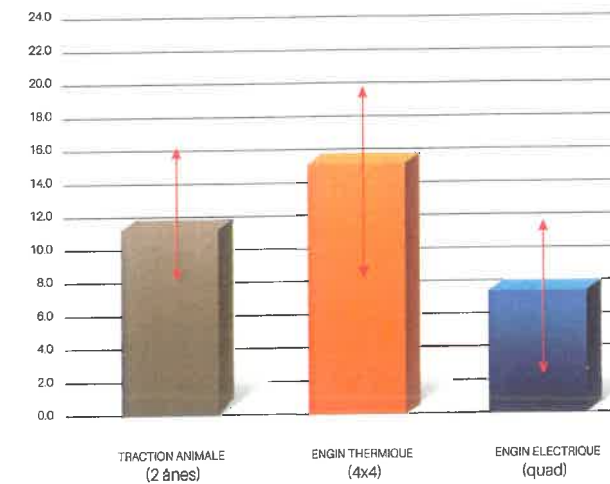
### Préservation de la biodiversité génétique

- Mise en valeur des races de chevaux de trait, ânes et mulets, dont certains sont menacés d'extinction.
- Préservation des équilibres écologiques (pas ou peu de dérangement de l'avifaune).

### Bilan énergétique et émissions de GES

#### Emission en kéqCO2 / chantier

Hors coût GES du transport des animaux et matériels



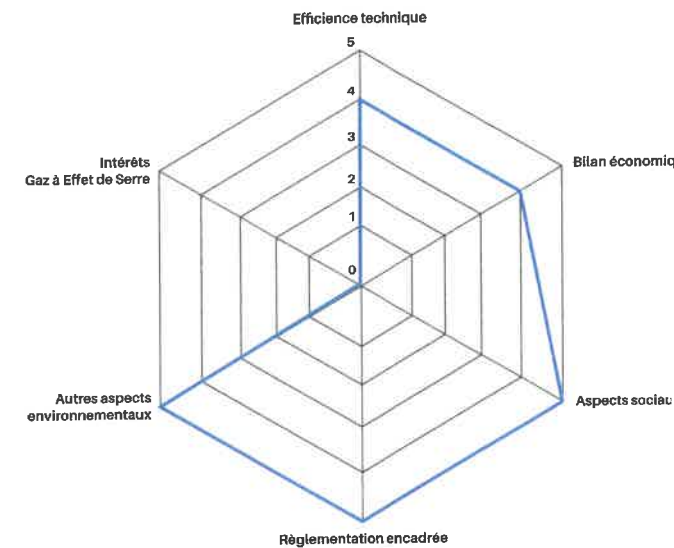
## SYNTHESE

### Atouts

- Absence de pollution sonore
- Absence de pollution (GES, particules fines)
- Adhésion du public
- Caractère convivial du mode d'intervention, lien social et intergénérationnel, animation
- Moindre perturbation du milieu au regard des engins motorisés (moins de dérangement de la faune, absence de traces de roues sur le sable,...)

### Contraintes

- Nombre de prestataires professionnels limité
- Intendance (hébergement des animaux et des hommes à proximité du lieu d'intervention)
- Recherche et Développement à poursuivre sur matériels : prototypes ou adaptations de matériel existant



Si le gain en GES n'est pas significatif - les engins utilisables étant peu émetteurs, l'utilisation des animaux en portage est efficace et l'impact sur l'environnement extrêmement limité, offrant un réel intérêt en milieu sensible. Le bénéfice social (incitation à la préservation des milieux et médiation) et le rapport coût/efficacité justifient pleinement le recours à ces techniques.